

ACTUALIDAD A DEBATE: noviembre 2024

BOLIVIA

J. Antonio Canaviri Zamora
Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales



FLACSO

COSTOS ECONÓMICOS DERIVADOS DE POSTURAS E IDEOLOGÍAS DIFERENTES

A comienzos del 2024 debido a diferencias políticas e ideológicas entre el ex presidente de Bolivia, Evo Morales y el actual mandatario, Hector Arce, se plasmaron una **serie de protestas que se tradujeron en bloqueos de principales caminos y carreteras**. Luego de llegar a un acuerdo, nuevamente a principios del mes de noviembre, se mantuvieron 14 puntos geográficos de intransitabilidad, siendo la mayoría de estos ubicados en el departamento de Cochabamba. **Los puntos de bloqueo llegaron a ser 25 en total, siendo estratégicos en su ubicación, impidiendo el traslado de diferentes productos entre las principales ciudades de Bolivia.**

En total fueron 23 días de paralización de actividades, **afectando principalmente a los sectores productivos, de comercio internacional y de transporte**. El principal reclamo de Morales y sus seguidores se fundamenta en la crisis económica que sufre Bolivia y la consecuente paralización de las actividades a través de los bloqueos de carreteras y caminos fue considerada como una **'rebelión' para defender al país de la crisis económica.**

A nivel macroeconómico el impacto directo del Producto Interno Bruto (PIB) llegaría a 123.287 dólares diarios considerando un valor del PIB anual de 45.000 millones de dólares. Tomando en cuenta **los 23 días de bloqueos, el PIB anual tendría una reducción aproximada de 2.835 millones de dólares representando el 6% del PIB.**

En cuanto al sector productivo, según el Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras se **habría afectado en 1.394 millones de dólares durante los 23 días de bloqueos**. Las pérdidas se concentran en sectores como los avícolas, sojeros, cañeros, bananeros, piñeros y otros rubros como productores de hortalizas y de diferentes carnes (pollo, res y cerdo).

En cuanto al sector externo, el nivel de exportaciones e importaciones también tuvieron efectos relevantes en la economía. Las exportaciones diarias alcanzan a 30 millones de dólares, mientras que las importaciones diarias a 31,5 millones de dólares. **La afectación por los 23 días de bloqueos fue de 688 y 724 millones de dólares**

respectivamente. La desconfianza de agentes externos hacia los productores bolivianos también tiene efectos negativos como, por ejemplo, la **pérdida de mercados competitivos y posibles incrementos en los costos de importación.**

Otro sector impactado negativamente con los bloqueos fue el de transporte. Durante el 2023, el transporte y almacenamiento representó 3,8 millones de dólares del PIB, cuyo **valor de pérdida representó 239 mil dólares por los 23 días de bloqueos.** Sumado a lo anterior y debido a la escasez de gasolina, no solamente atribuible a los bloqueos, pero también debido a la oferta interna del carburante, el transporte interno en las ciudades estuvo paralizado y se declararon en emergencia a principios de noviembre. Durante los días de bloqueos de carreteras, según el Gobierno existían alrededor de 570 carros cisterna que diariamente circulan entre las diferentes ciudades para abastecer de gasolina y diésel.

Los anteriores **impactos negativos en la economía están teniendo efectos en diferentes niveles y plazos en el tiempo.** Por ejemplo, el desabastecimiento de alimentos y productos básicos se tradujo en una **subida de precios que se tradujo en una tasa de inflación acumulada de cerca del 8% (la más alta desde 1995).** Asimismo, existe una ruptura en las cadenas de suministro y almacenamiento de los productos incrementando los costos, desperdiciando productos perecederos, y derogando o cancelando los contratos entre proveedores y receptores de productos. La marcada fragilidad institucional sumada al alto valor del riesgo país, ubicando a Bolivia en el primer lugar del ranking de países con mayor riesgo de Sudamérica, complejiza el contexto empresarial, **reduciendo la confianza del sector privado y el posible ingreso de divisas por inversión extranjera.** Lo anterior indefectiblemente se traduce en deterioro de las relaciones comerciales con socios externos estratégicos, pero también en la pérdida de competitividad internacional.

Como efecto directo de lo anterior y solamente enfocándose en el sector productivo, las consecuencias también se visualizan en **posibles ajustes de créditos e incremento en la mora crediticia deteriorando la cartera bancaria.** En ese contexto, todos los anteriores elementos pueden tener efectos negativos y significativos con la oferta y demanda laboral **produciendo pérdidas de empleos y por ende de ingresos familiares e incremento de empleos informales.**

Los anteriores elementos **invitan a la reflexión sobre la mejor forma de mostrar descontento y canalizar diferentes posturas ideológicas o políticas** a través de mecanismos que simplemente empeoran una economía que ya se encuentra débil y ralentizada. **¿Será posible para Bolivia pensar en un marco normativo y legal prohibitivo de este tipo de acciones con sanciones ejemplificadoras?**